



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕  
องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลพินดาด  
เรื่อง ให้ร่มมัดระวังอัคคีภัยและอุบัติภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔

ด้วยในระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึง วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นช่วงเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ซึ่งมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน โดยส่วนมากประชาชนมักจะเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือเดินทางท่องเที่ยวตามสถานที่ต่างๆ จึงมีการใช้รถใช้ถนนมากกว่าช่วงเวลาปกติ และมักจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้งซึ่งส่วนหนึ่งจากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะด้วยความประมาทเลินเล่อ โดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และความแห้งแล้งมักจะก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ อาคารร้านค้าและบ้านเรือนของราษฎร ที่อาจเกิดจากการลืมปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า ลืมดับไฟเตาประกอบอาหารหรือการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ ดอกไม้ไฟ จุดพลุหรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายกับพลุขึ้นไปสู่ท้องฟ้า โดยไม่ระมัดระวัง ซึ่งทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินประกอบกับอยู่ในช่วงฤดูหนาวสภาพอากาศหนาว จึงส่งผลกระทบต่อสุขภาพร่างกายของประชาชนด้วย

องค์การบริหารส่วนตำบลพินดาด มีความห่วงใยต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของประชาชน จึงขอประกาศเตือนให้ปฏิบัติตามนี้

๑. จัดเตรียมเครื่องนุ่งห่มกันหนาว และเครื่องนอน เพื่อให้ร่างกายอบอุ่นอยู่เสมอ
๒. ห้ามจุดไฟเผาขยะและหญ้าแห้งหรือก่อกองไฟผิง เพื่อคลายความหนาว โดยไม่มีผู้ดูแล เพราะอาจจะเกิดเพลิงไหม้ลุกไหม้ขึ้นได้
๓. ก่อนนอนหรือก่อนออกจากบ้านเรือน ให้ปิดสวิตช์ไฟฟ้า ถอนปลั๊กไฟฟ้าหรือดับธูปเทียนบูชาพระให้เรียบร้อยก่อน เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย
๔. ห้ามจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ พลุหรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายกับพลุขึ้นไฟสู่ท้องฟ้าโดยเด็ดขาด ซึ่งอาจทำให้เกิดอัคคีภัย และเป็นอันตรายต่ออากาศยาน
๕. การขับขี่ยานพาหนะบนถนนควรระมัดระวังอย่างประมาท และปฏิบัติตามการขับเคลื่อนภายใต้แนวคิด “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมื่อไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ ต้องสามมุกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบขับขี่ โดยเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

องค์การบริหารส่วนตำบลพินดาด มีความห่วงใยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ภายใต้เขตและหากมีการจัดงานฉลองส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ขอให้ประชาชนใช้ความระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัย และหากเกิดเหตุสาธารณภัยขึ้นให้รีบแจ้งที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด อบต. องค์การบริหารส่วนตำบลพินดาด อำเภอหัวใหญ่แหลง จังหวัดนครราชสีมา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๕๔ - ๕๕๐๘๐ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายเนติ สีรัง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล พนิพัฒนาที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพินดาด

## คำนำ

เทคโนโลยีใหม่มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว  
รวมทั้งทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานและลิมอลองเทคโนโลยีปีก่อนรับปีใหม่ ทำให้ปริมาณการจราจร  
บนถนนเพิ่มมากขึ้น มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงปกติ ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๖  
ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด เป็นเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นรุนแรงด้วยความเร็วสูงเป็น  
เส้นทางจากภาคกลางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง มักเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประกอบกับ  
นโยบายที่สำคัญของรัฐบาล ในการบูรณาการร่วมกันจากทุกภาคส่วน โดยใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ  
มุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนและ  
สิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างความตระหนักรถและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนส่งเสริม  
สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด จึงจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง  
ถนนช่วงเทคโนโลยีใหม่ ๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้ประชาชนเดินทางสัญจรอ่าย่าง  
ปลอดภัย

คณะกรรมการจัดทำแผน  
ธันวาคม ๒๕๖๕

# สารบัญ

หน้า

๑. อ้างอิง	๑
๒. สถานการณ์ปัจจุบัน	๑
๓. วัตถุประสงค์	๑
๔. แนวทางการดำเนินการ	๒
๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์	๒
๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม	๒
๗. คำจำกัดความ	๒
๘. ปัจจัยเสี่ยง	๒
๙. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัดขัยนาท ๓ ปี	๒
๑๐. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๓
๑๑. แนวทางการดำเนินงาน	๔
๑๒. การซับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ	๔
๑๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ	๔

## ภาคผนวก

แผ่นพับคู่มือความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน องค์กรบริหารส่วนตำบลทินดาด

# แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

## องค์การบริหารส่วนตำบลพินดาด

\*\*\*\*\*

### ๑. ข้างต้น

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้นำวิจัยที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยทั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม ส่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกดขั้นวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถได้ดีนั้นและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั่วโลก (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๑.๖ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑.๗ หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มหา ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๘ หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มหา ๐๖๐๗/ว ๙๕๗๑ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล และช่วงวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๕

### ๒. สถานการณ์ปัจจุบัน

เทศบาลปีใหม่มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวรวมทั้งทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนเพิ่มมากขึ้นเมื่อปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงปกติ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๙ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลพินดาดเป็นเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นรุ่งด้วยความเร็วสูง เป็นเส้นทางจากภาคกลางสู่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง มักเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประกอบกับนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลในการบูรณาการร่วมกันจากทุกภาคส่วน โดยใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างความตระหนักรถและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

### ๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลพินดาด ดังนี้

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติภัยอื่นๆ ในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๕

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๕ ไปเป็นแนวทางการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ

๓.๓ เพื่อเป็นแนวทางนำไปกำหนดแนวทางนโยบายที่จะขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระยะต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรม

#### ๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

๔.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

(๑) ช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๕ มกราคม ๒๕๖๕

(๓) ช่วงหลังการรณรงค์เข้มข้น ระหว่างวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕

#### ๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ใช้ชื่อว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕

#### ๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ กับชีวิตใหม่ ที่ทางไกลจากอุบัติเหตุ ตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

#### ๗. คำจำกัดความ

๗.๑ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่นจุดบริการประชาชน รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

#### ๘. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่ และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคราพรกฏ จราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้าน ยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวน้ำเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้าง หรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางทางถนนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางที่ศูนย์วิสัย

๙. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัดนครราชสีมา ๓ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

รายการ/ปี	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	รวม	เฉลี่ย ๓ ปี
อุบัติเหตุ	๒๕	๑๕	๒๔	๖๔	๒๐.๓๓
บาดเจ็บ	๒๙	๑๙	๓๓	๘๑	๒๗/
เสียชีวิต	๐	๑	๒	๓	๑

จากสถานการณ์ดังกล่าว องค์กรบริหารส่วนตำบลทินดาด ได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๕ มุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องตลอดจนถึง ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชน เข้ามายื่นร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด และการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรถึงด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

### ๑๐. มาตรการป้องกันและลดอปปีติเหตุทางถนน

#### ๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕	<p>ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้</p> <p>๑. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด</p>
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)	<p>จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกัน และพรรรบัดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) มาดำเนินการ ในช่วงเวลาดังกล่าว</p>
๓. การตั้งจุดบริการประชาชน	<p>จัดตั้งจุดบริการประชาชน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ “ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณพื้นที่ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด และบริเวณจุดบริการประชาชน ถนน ๒๗๖ หน้าที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด อำเภอห้วยแกลง จังหวัดนครราชสีมา</p>
๔. ความปลอดภัยทางน้ำ	-
๕. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว	<p>การดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันและพรรบัดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙)</p>
๖. มาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ	<p>องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง ปฏิบัติตน เป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัย纪律ในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)</p>

## ๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
ด้านถนน	<p>๑. องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด สำรวจ ตรวจสอบ ลักษณะภัยภาพของถนน จุดเสียง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒. กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ถนน ๑ ถนนปลอดภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p>

๓. ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ช่องแฉมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ ก่อนเทศบาลปีใหม่ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง และคืนพื้นผิวจราจร เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๔. ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อุปกรณ์ส่วนบุคคล สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไข

๕. สำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ช่องแฉมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศบาลปีใหม่หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๖. อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ที่จุดบริการประชาชน

#### ๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง

#### ๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	<p>จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ</p> <p>๑. สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๒. ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๓. การเตรียมสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</p> <p>๔. การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่</p> <p>๕. การเปิดไฟหนารถทุกชนิดในระหว่างสัญจรอเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๖. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักรู้และปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน</p>

## ๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่yanพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๖๓

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ องค์กรบริหารส่วนตำบลที่ดูแล ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

### ๑๑. แนวทางการดำเนินงาน

#### ๑๑.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

จัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์ เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทาง ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยทางถนนในหมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

#### ๑๑.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

##### ๑๑.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

(๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อยield อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ขององค์กรบริหารส่วนตำบลที่ดูแล

##### ๑๑.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๕ มกราคม ๒๕๖๕

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้นโดย การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

องค์กรบริหารส่วนตำบลที่ดูแล จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสาน ส่วนราชการ ที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนวางแผน ในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

### ๑๒. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ "ไปสู่การปฏิบัติ" ให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำแนวทางประชารัฐมาเป็นกลไกบูรณาการ การดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด

### ๑๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

#### ๑๓.๑ ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

### ๑๔. ผู้เขียนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์กรบริหารส่วน ตำบลที่ดูแล

ลงชื่อ

ผู้เขียนแผน

(นายณัฐกร ประสมศรี)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๕. ผู้เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด

ลงชื่อ



ผู้เสนอแผน

(นางทรศารณ ทาวงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัด อปต.

๑๖. ผู้เห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด

ลงชื่อ



ผู้เห็นชอบแผน

(นายเนติ สีรัง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๑๗. ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติแผน

(นายเนติ สีรัง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด

ภาคผนวก



## คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลทินดัด

ที่ ๒๗๑ /๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทินดัด

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรียกโดยย่อว่า “ศปด. อปท.” เพื่อใช้เป็นกลไกในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ องค์การบริหารส่วนตำบลทินดัด อำเภอหัวใหญ่แคลง จังหวัดนครราชสีมา ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของอบต.ทินดัด “ศปด. อปต.ทินดัด” ณ องค์การบริหารส่วนตำบลทินดัด หมู่ที่ ๓ ถนน ราชสีมา – บุรีรัมย์ อำเภอหัวใหญ่แคลง จังหวัดนครราชสีมา โทรศัพท์ ๐๘๔-๙๕๐๘๗๐ และมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของอบต. ทินดัด ดังนี้

๑. ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลทินดัด	ประธานกรรมการ
๒. สมาชิก อปต.ทินดัด	กรรมการ
๓. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทินดัด	กรรมการ
๔. หัวหน้าสถานีวิทยุกระจายเสียงชุมชน	กรรมการ
๕. สมาชิก อสม.ตำบลทินดัด	กรรมการ
๖. สมาชิก อปพร. ศูนย์ อปต.ทินดัด	กรรมการ
๗. อาสาสมัครประชาสัมพันธ์ประจำหมู่บ้าน	กรรมการ
๘. ภาคเอกชนในพื้นที่ ๓ ท่าน	กรรมการ
๙. หัวหน้าฝ่ายงานป้องกัน	กรรมการและเลขานุการ
๑๐ ผู้รับผิดชอบงานตามหมายลงนาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
หน้าที่	

ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์หลัก ๕ ยุทธศาสตร์ “ได้แก่ ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร และยุทธศาสตร์ด้านการติดตามประเมินผล/ระบบข้อมูลสารสนเทศ โดยเน้นการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑. สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอหัวใหญ่
๒. จัดทำข้อเสนอการปฏิบัติต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอหัวใหญ่
๓. อำนวยการ มอบหมาย ดูแล ตรวจสอบ ติดตามประเมินผล การดำเนินงานและประสานความร่วมมือให้หน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้องในการลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. เพย์แพรข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณะน เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๕. ประสานงานและติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยปฏิบัติทั้งภาครัฐและเอกชน

๖. สนับสนุนข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งประสานข้อมูลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

๗. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย และรายงานประจำทรรศ

๘. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำนวยมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(.....)   
(นายพิบูล แสงสุรษ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทินดาด